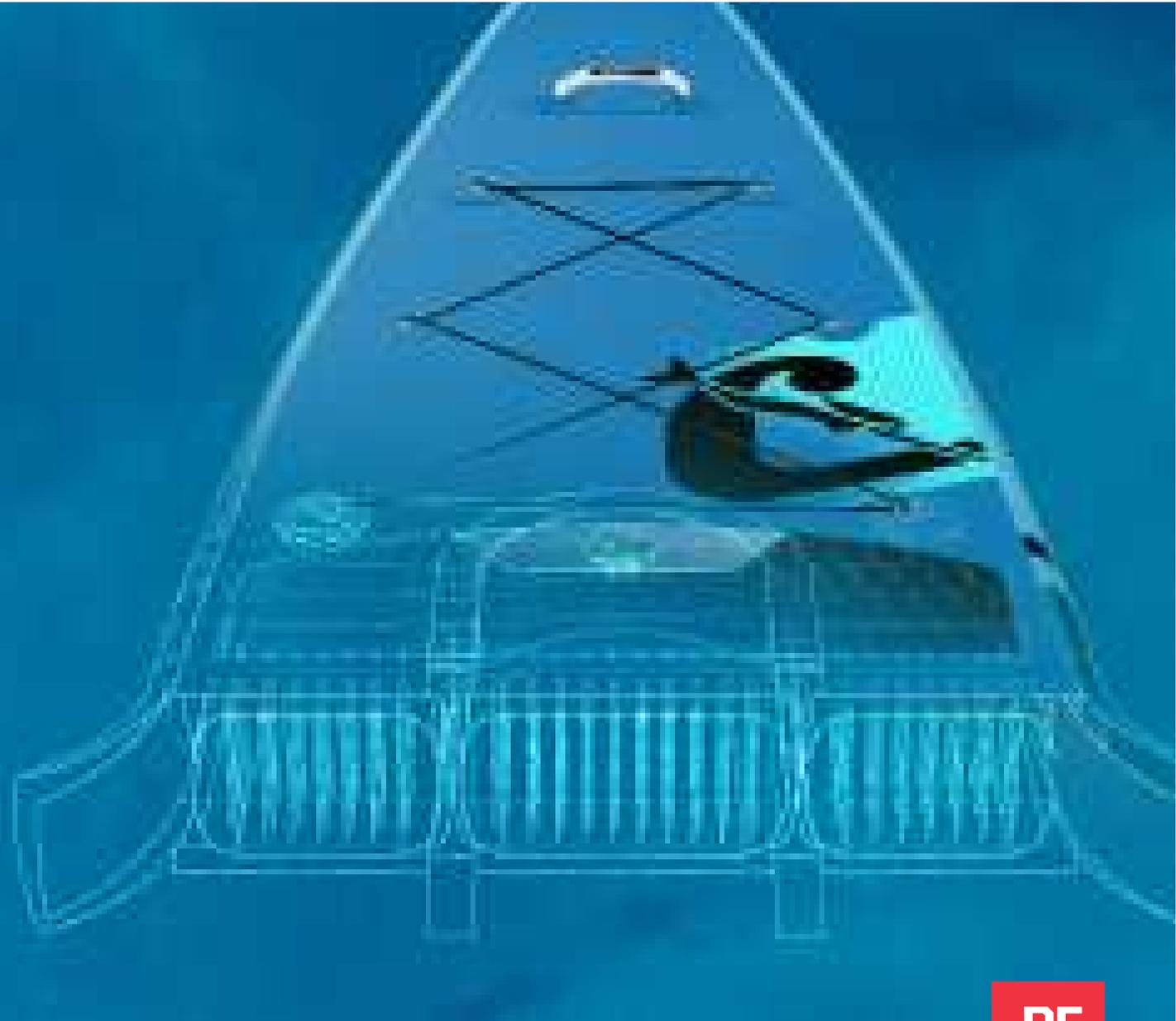




CRESSI
HYDROSPORTS

ISUP TECHNOLOGY

**2K
21** COLLECTION



DE



Übersicht

Brett Anatomie	3
Grundelemente	4

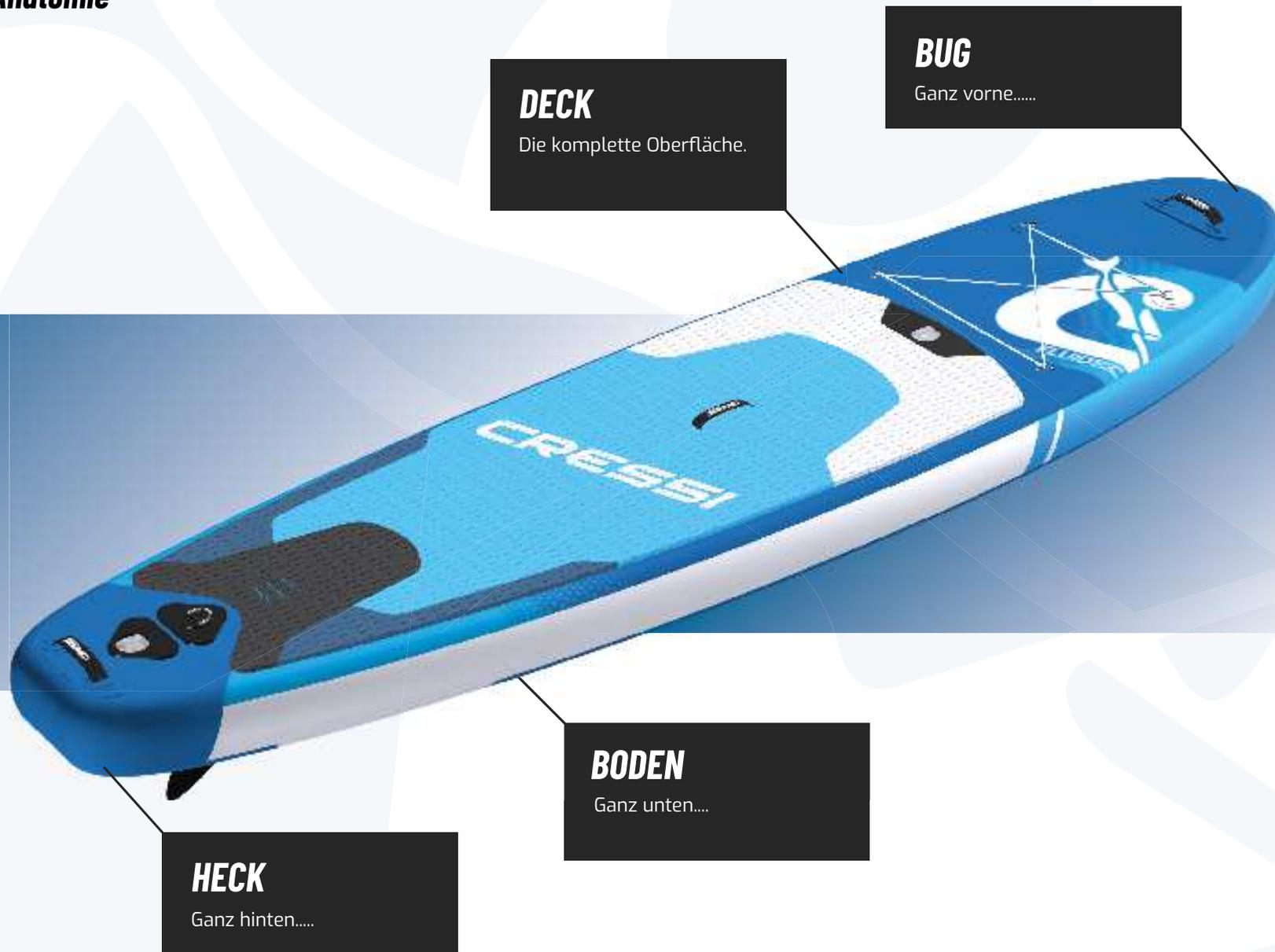
Materialien

Kern, Materialien, Aufbau	5
Aussen	6
Extras	7

Aufbau

Double Wall Fabric DWF	8
Lightweight Wall Fabric LWF	9
Window PLF	10
PLF Double Chamber	11
Storage Hatch PLF	12
PLF Double Chamber Reinforced	13

Übersicht Brett Anatomie



DECK

Die komplette Oberfläche.

BUG

Ganz vorne.....

BODEN

Ganz unten....

HECK

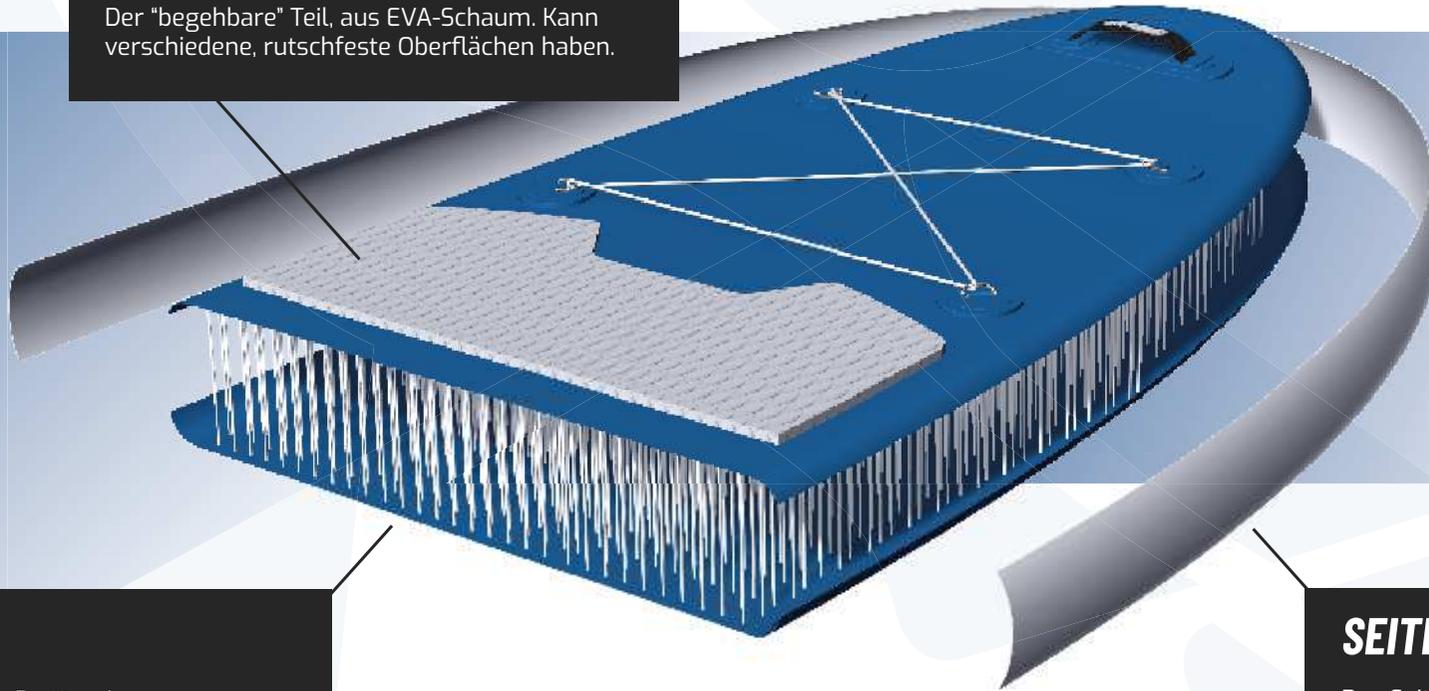
Ganz hinten.....

Übersicht

Aussen

POLSTER

Der "begehbare" Teil, aus EVA-Schaum. Kann verschiedene, rutschfeste Oberflächen haben.



KERN

Der innere Teil des Brettes, immer hergestellt aus "Drop Stitch" Material, einem speziellen 3D Material, bestehend aus textilen Fasern die von Deck zu Boden reichen, durchgehend. Es gibt verschiedene davon, sie können sich unterscheiden in Faserlänge, Punkt-Strukturen/Anzahl und Schichten.

SEITE

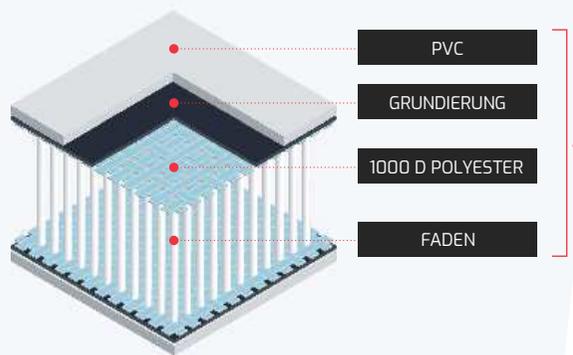
Das Seitenprofil besteht aus einem Stück, umschließt den Kern und macht das Brett luftdicht. Es besteht aus verschiedenen Lagen PVC und Polyester, hochtemperatur verschweisst an den Kern.



MATERIALIEN

Kern "Drop Stitch"

LWF - LIGHTWEIGHT WALL FABRIC

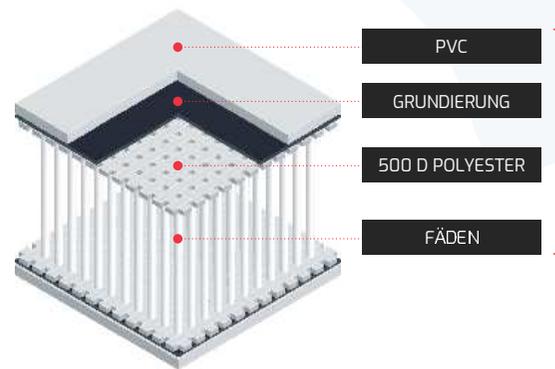


GEWICHT 2200 g/mtr²

FADENHÖHE 150 mm

SCHICHTANZAHL Einfach

DWF - DOUBLE WALL FABRIC

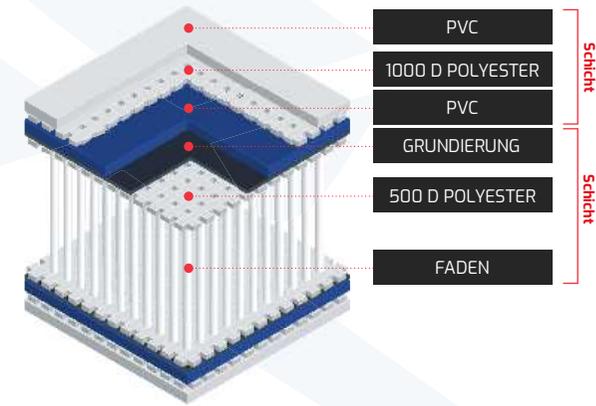


GEWICHT 2700 g/mtr²

FADENHÖHE 150 mm

SCHICHTANZAHL Einfach

PLF - PRE LAMINATED FABRIC



GEWICHT 3100 g/mtr.²

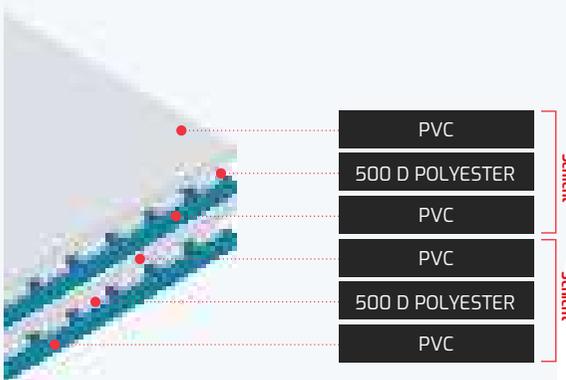
FADENHÖHE 150 mm

SCHICHTANZAHL Doppelt

MATERIALIEN

Seite

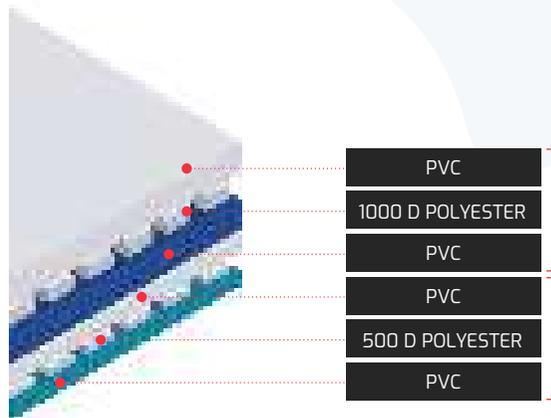
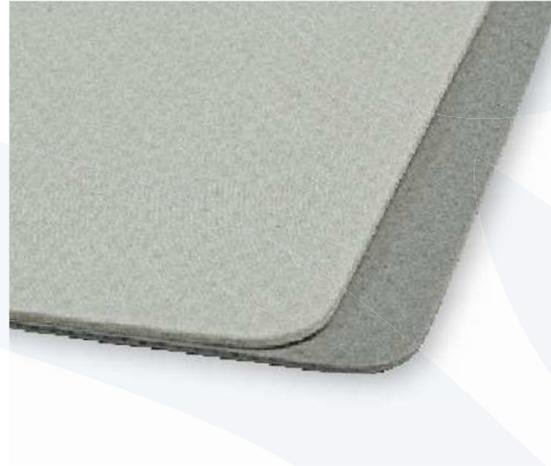
Flexibel



DICKE 1 mm

SCHICHTEN 2

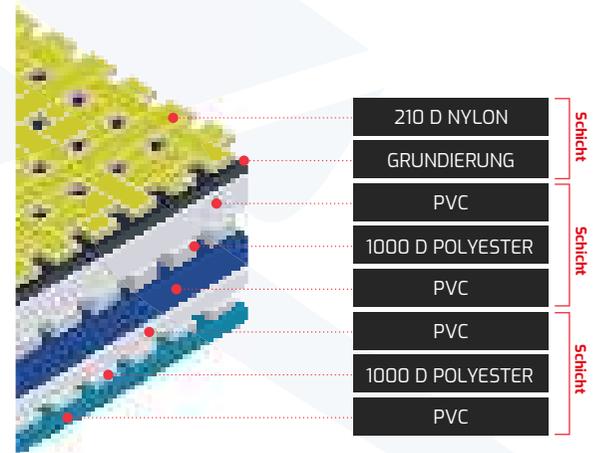
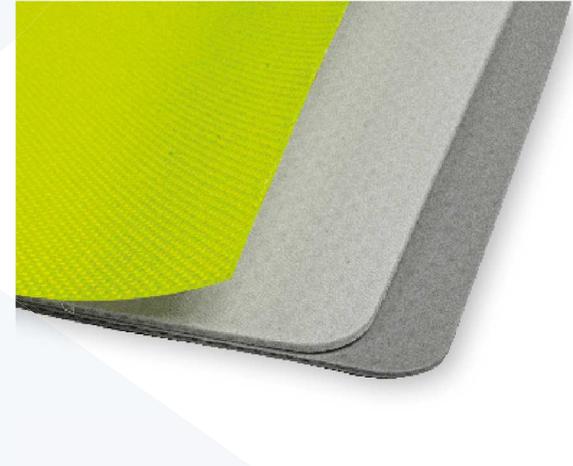
Standard



DICKE 1.3 mm

SCHICHTEN 2

Verstärkt



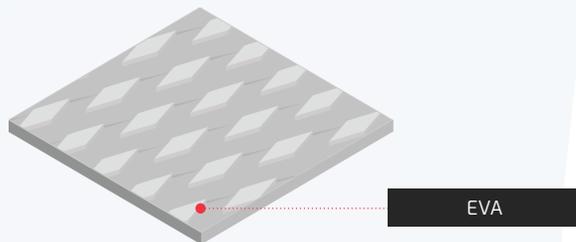
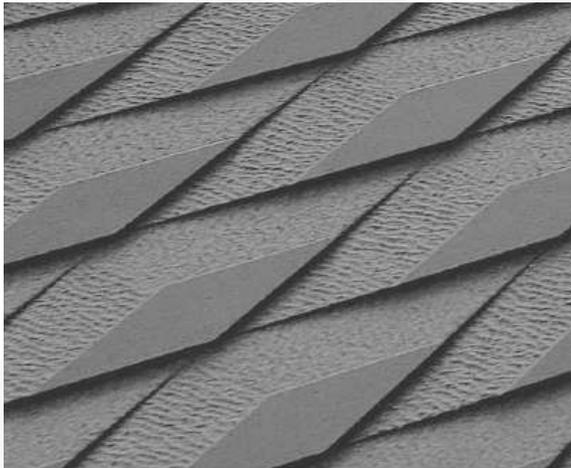
DICKE 1.5 mm

SCHICHTEN 3

MATERIALS

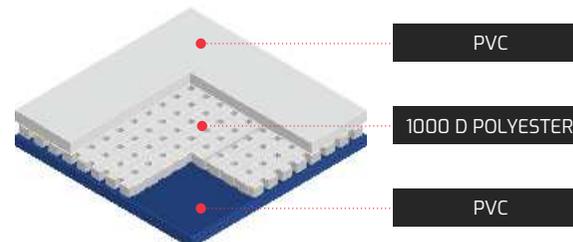
Polster & Extras

Polster



DICKE	5 mm
STRUKTUR	Diamant

Transportfach Boden



DICKE	0.9 mm
SCHICHTEN	1

Fenster



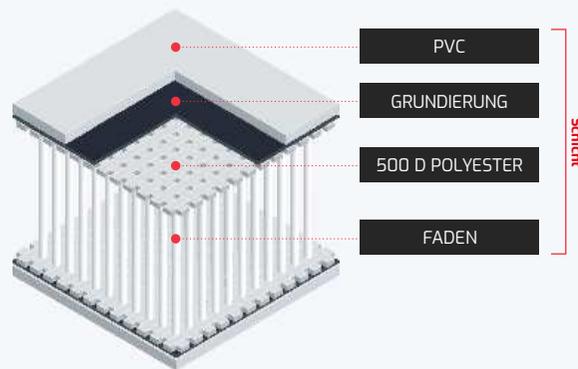
DICKE	1.2 mm
SCHICHTEN	1

Konstruktion: DOUBLE WALL FABRIC

Element SUPs werden aus Cressi DWF (Double Wall Fabric) Material gefertigt, ein luftdichtes (1) Mehrfach-Schicht Material dessen (2) interne Fasern eine perfekt glatte und stabile Oberfläche gewährleisten sobald es aufgeblasen ist. Die doppelschichtige Seite (3) in unterschiedlichen Stärken garantiert die sehr gute Nutzbarkeit und hervorragende Aufrollfähigkeit.

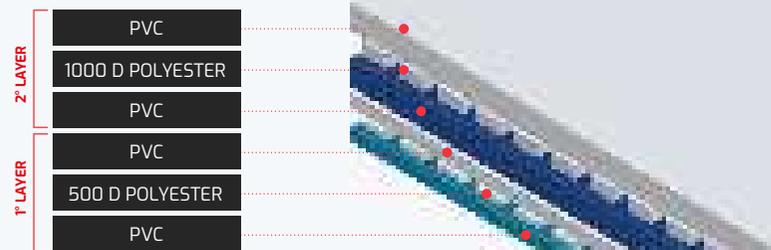


Kern: DWF



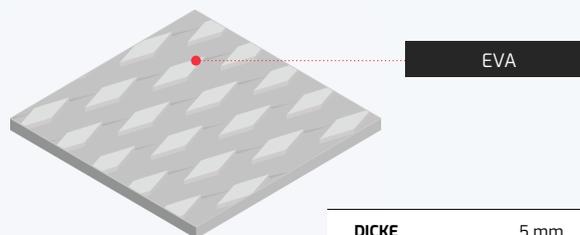
GEWICHT	2700 g/mtr™
FADENHÖHE	150 mm
SCHICHTEN	1

Seite: Standard



DICKE	1.3 mm
SCHICHTEN	2

Polster:



DICKE	5 mm
STRUKTUR	Diamond

Benutzt bei:

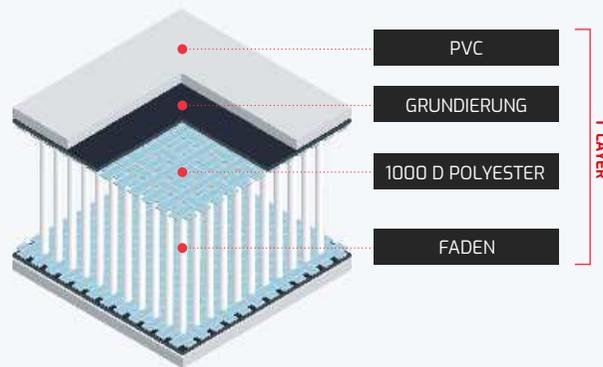
Element Small All Round 8'2"
Element All Round 9'2"
Element All Round 10'2"

Konstruktion: LIGHTWEIGHT WALL FABRIC

Innovativer Kern mit speziell gewobenen Fäden (1) und reduzierter Stärke der oberen und unteren Schicht, für extrem geringes Gewicht und höchste Flexibilität. Kann nach dem Luftablassen in Längsrichtung aufgerollt werden. Den Kern umgibt ein mehrschichtiges Seitenmaterial (2) das eine stabilisierende Funktion hat.

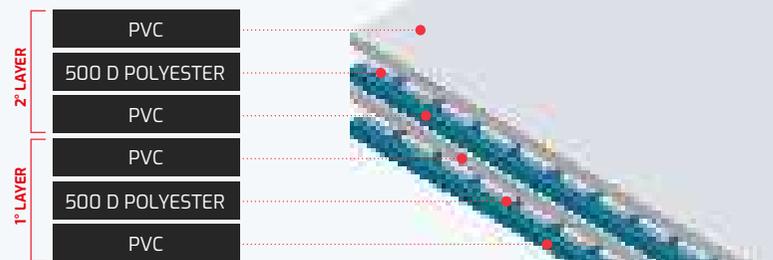


Kern: LWF



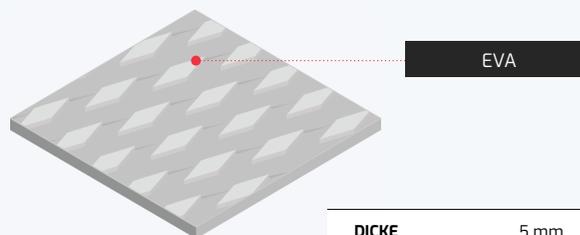
GEWICHT	2200 g/mtr ²
FADENHÖHE	150 mm
SCHICHTEN	1

Seite: Flexibel



DICKE	1 mm
SCHICHTEN	2

Polster



DICKE	5 mm
STRUKTUR	Diamond

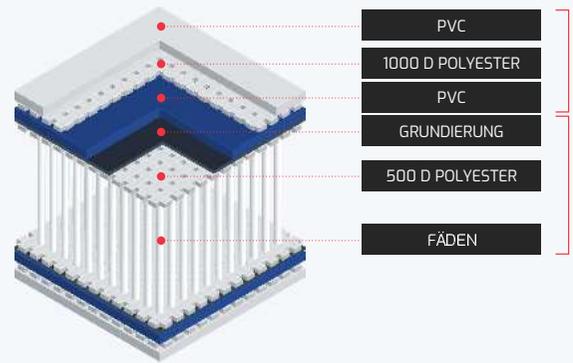
Benutzt bei:
Travelight Foldable 9'2"

Konstruktion: WINDOW PLF

Sehr großes Sichtfenster im Vergleich mit anderen SUPs dieser Kategorie, entwickelt dank Cressi's Erfahrungen mit dieser Art von Öffnungen. Gefertigt aus einem dicken Stück (1) transparentem PVC, mit Verstärkungen am Rand. Größe so gewählt daß Verformungen nicht auftreten. Zusätzlich, dank dem (2) vorlaminierem Material ohne Klebungen und dem (3) doppelschichtigem Seitenmaterial, bietet Reef excellenten Komfort und Stabilität.

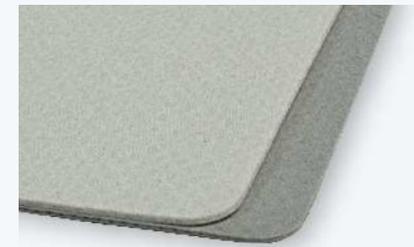
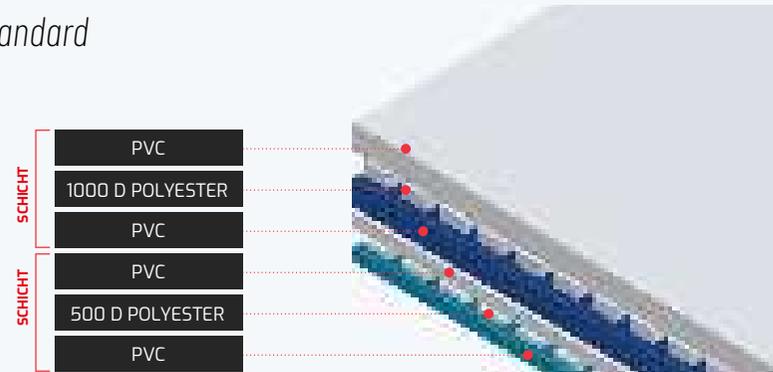


Kern: PLF



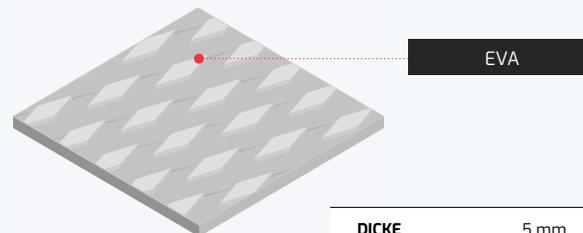
GEWICHT	3100 g/mtr ²
FADENHÖHE	150 mm
SCHICHTEN	2

Seite: Standard



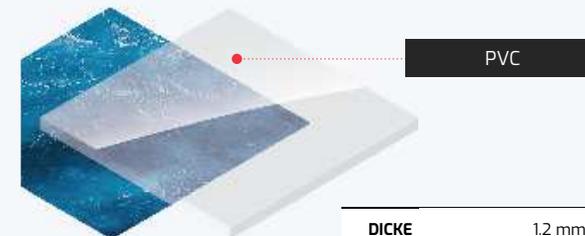
DICKE	1.3 mm
SCHICHTEN	2

Polster



DICKE	5 mm
STRUKTUR	Diamond

Fenster:



DICKE	1.2 mm
SCHICHTEN	Single

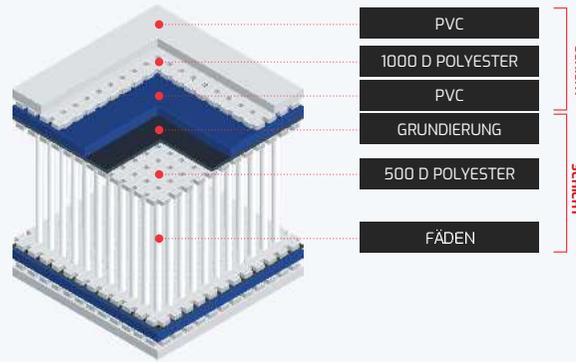
Benutzt bei:
Reef Window 10'2"

Konstruktion: PLF DOPPELKAMMER

Kern mit doppelter Luftkammer (1), vorlaminierteres Verbundmaterial ohne Klebungen, für ein SUP mit außergewöhnlichen Eigenschaften in Bezug auf Steifigkeit/Gewicht und Stabilität. Die (2) zentrale Luftkammer mit eigenem Ventil verbessert die Sicherheit des Brettes extrem, in Bezug auf Luftverlust.

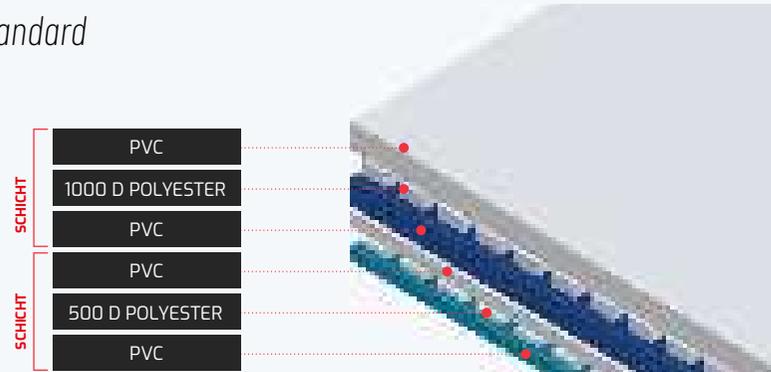


Kern: PLF



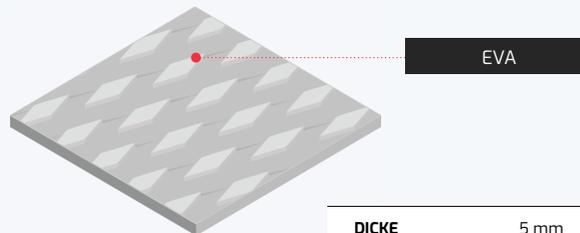
GEWICHT	3100 g/mtr ²
FADENHÖHE	150 mm
SCHICHTEN	2

Seite: Standard



DICKE	1.3 mm
SCHICHTEN	2

Polster

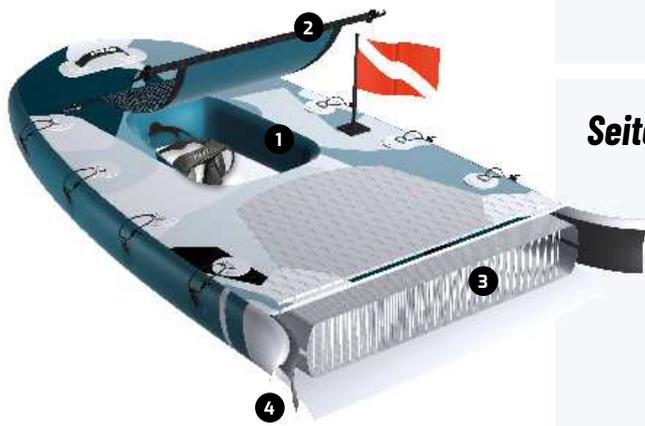


DICKE	5 mm
STRUKTUR	Diamond

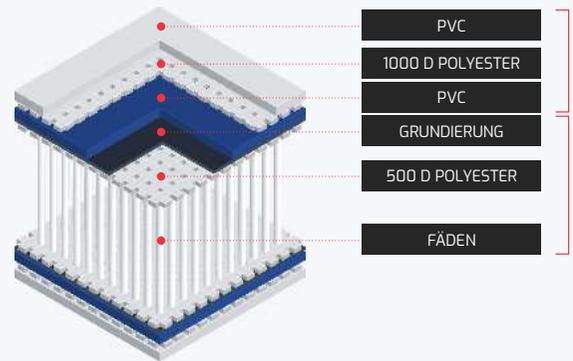
Benutzt bei:
Fluid All Round 10'2"
Fury Touring 12'2"

Konstruktion: TRANSPORTFACH PLF

Das erste SUP-Brett mit integriertem (1) Transportfach, zur Unterbringung verschiedenster Gegenstände, mit Boden aus stabilstem PVC höchster Festigkeit und Abdeckung aus (2) Netzmaterial-Tasche. Vor-laminierter Kern (3) ohne Verklebungen und (4) Seiten aus doppelschichtigem Verbundmaterial, resultierend in einem stabilem, dennoch leicht gewichtigem Brett excellenter Stabilität.

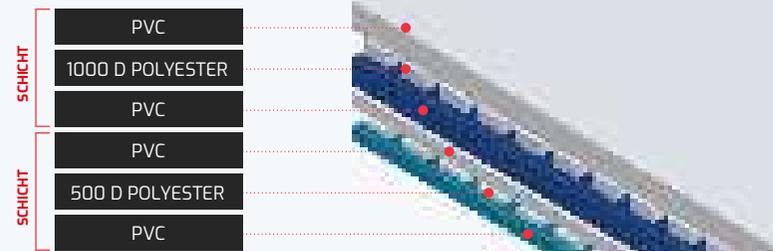


Kern: PLF



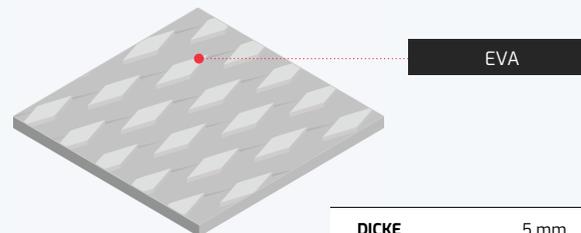
GEWICHT	3100 g/mtr ²
FADENHÖHE	150 mm
SCHICHTEN	2

Seite: Standard



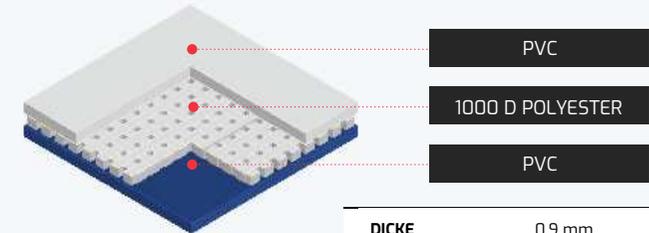
DICKE	1.3 mm
SCHICHTEN	2

Polster



DICKE	5 mm
STRUKTUR	Diamond

Transportfach Boden



DICKE	0.9 mm
SCHICHTEN	Single

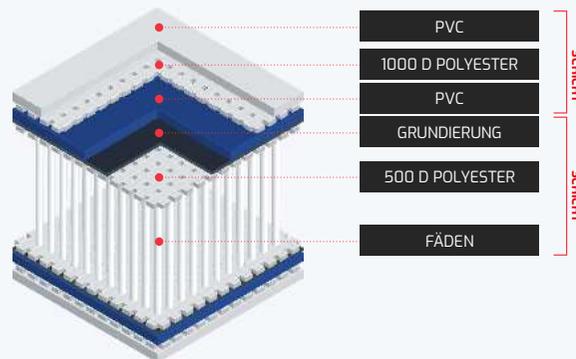
Benutzt bei:
Tiger Shark Multitask 10'2"

Konstruktion: DOPPELKAMMER PLF VERSTÄRKT

(1) Seiten aus verstärktem, drei-schichtigem Material mit kratzfester Beschichtung, für eine lange Haltbarkeit der Bretter bei großen Belastungen im Verleih-Betrieb. Die (2) doppelte Luftkammer mit separatem Ventil erhöht die Sicherheit des Brettes enorm.



Kern: PLF



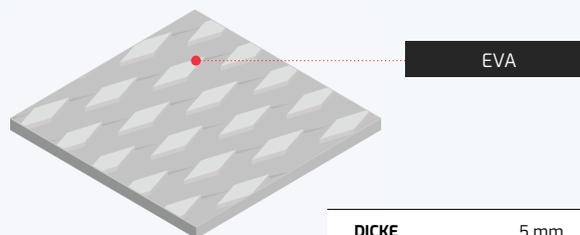
GEWICHT	3100 g/mtr ²
FADENHÖHE	150 mm
SCHICHTEN	2

Seite: Verstärkt



DICKE	1,5 mm
SCHICHTEN	3

Polster



DICKE	5 mm
STRUKTUR	Diamond

Benutzt bei:
Solid All Round 10'6"
Solid Tandem 12'2"

+

START EXPLORING

2021

COLLECTION

CRESSI
HYDROSPORTS

Cressi Sub S.p.A.

Headquarters

Via G. Adamoli, 501
16165 Genova
Italy

© Cressi Sub S.p.A.. All rights reserved. Reproduction, scanning, transmittal or storage, by any means, of the images in this catalog, whole or in part, is prohibited without the prior written permission of Cressi Sub S.p.A.

